

| | | |
|---|-------------|------------------------|
| Модель Дизель Установки | | DG 518 DS |
| Марка Двигателя | | DOOSAN |
| Марка Альтернатора | | MARELLI |
| Максимальная мощность, кВА | | 518 |
| Максимальная мощность, кВт | | 415 |
| Номинальная мощность, кВА | | 472 |
| Номинальная мощность, кВт | | 378 |
| Модель двигателя | | P158LE-S |
| Кол-во цилиндров / Конфигурация | | 8 - V образный |
| Объем Двигателя, л | | 14,60 |
| Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм | | 128 / 142 |
| Степень сжатия | | 14,6:1 |
| Наддув | | Турбонаддув-интеркулер |
| Регулятор частоты оборотов двигателя | | электронный |
| Тип охлаждения | | водяное |
| Объем охлаждающей жидкости, л | | 88,5 |
| Объем Системы Смазывания, л | | 35 |
| Электрическая система | | 24 |
| Скорость / Частота | | 1500 rpm / 50Hz |
| Максимальная мощность двигателя, kWm | | 441 |
| Расход топлива, л/час | 110% | 109,7 |
| | 100% | 99,5 |
| | 75% | 74 |
| | 50% | 49,3 |
| Температура выхлопных газов, С | | 560 |
| Поток выхлопных газов, м3/мин | | 82,6 |
| Поток воздуха для горения, м3/мин | | 29,3 |
| Поток охлаждающего воздуха, м3/мин | | 470 |
| Модель альтернатора | | MJB355SA4 |
| Количество фаз | | 3 |
| Кэффициент мощности | | 0,8 |
| Количество опор | | одна |
| Количество полюсов | | 4 |
| Количество наконечников | | 12 |
| Стабильность напряжения | | ±0,5% |
| Класс изоляции | | H |
| Степень защиты | | IP 23 |
| Система возбуждения | | ABP, бесщеточный |
| Тип соединения | | звезда |
| Суммарные гармонические искажения | | < %2 |
| Частота, Hz | | 50 |
| Выходное напряжение, VAC | | 230 / 400 |
| Заявленная мощность, kVa | | 560 |
| Эффективность, % | | 94 |
| в кожухе | Ш | 1650 |
| | Д | 4520 |
| | В | 2300 |
| открытый | Ш | 1400 |
| | Д | 3200 |
| | В | 1870 |
| Вес, кг | | 4295 |
| Вес, кг | | 3126 |
| Бак, л | | 705 |
| Бак, л | | 685 |