

<b>Модель Дизель Установки</b>		<b>DG 410 DS</b>
<b>Марка Двигателя</b>		DOOSAN
<b>Марка Альтернатора</b>		Mecc Alte
<b>Максимальная мощность, кВА</b>		410
<b>Максимальная мощность, кВт</b>		328
<b>Номинальная мощность, кВА</b>		375
<b>Номинальная мощность, кВт</b>		300
<b>Модель двигателя</b>		P158LE-1
<b>Кол-во цилиндров / Конфигурация</b>		8 - V образный
<b>Объем Двигателя, л</b>		14,60
<b>Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм</b>		128 / 142
<b>Степень сжатия</b>		15:01
<b>Наддув</b>		Турбонаддув-интеркулер
<b>Регулятор частоты оборотов двигателя</b>		электронный
<b>Тип охлаждения</b>		водяное
<b>Объем охлаждающей жидкости, л</b>		88,5
<b>Объем Системы Смазывания, л</b>		35
<b>Электрическая система</b>		24
<b>Скорость / Частота</b>		1500 rpm / 50Hz
<b>Максимальная мощность двигателя, kWm</b>		362
<b>Расход топлива, л/час</b>	110%	88,3
	100%	78,7
	75%	58,4
	50%	40
<b>Температура выхлопных газов, С</b>		520
<b>Поток выхлопных газов, м3/мин</b>		59,5
<b>Поток воздуха для горения, м3/мин</b>		23,5
<b>Поток охлаждающего воздуха, м3/мин</b>		350
<b>Модель альтернатора</b>		ECO 38 2LN/4
<b>Количество фаз</b>		3
<b>Коэффициент мощности</b>		0,8
<b>Количество опор</b>		одна
<b>Количество полюсов</b>		4
<b>Количество наконечников</b>		12
<b>Стабильность напряжения</b>		±0,5%
<b>Класс изоляции</b>		H
<b>Степень защиты</b>		IP 23
<b>Система возбуждения</b>		АВР, бесщеточный
<b>Тип соединения</b>		звезда
<b>Суммарные гармонические искажения</b>		< %2
<b>Частота, Hz</b>		50
<b>Выходное напряжение, VAC</b>		230 / 400
<b>Заявленная мощность, kVa</b>		450
<b>Эффективность, %</b>		93,7
<b>в кожухе</b>	Ш	1560
	Д	4400
	В	2360
<b>открытый</b>	Ш	1555
	Д	2965
	В	1994
<b>Вес, кг</b>		4024
<b>Вес, кг</b>		3030
<b>Бак, л</b>		700
<b>Бак, л</b>		700