

<b>Модель Дизель Установки</b>		<b>DG 42 MT</b>
<b>Марка Двигателя</b>		Mitsubishi
<b>Марка Альтернатора</b>		MARELLI
<b>Максимальная мощность, кВА</b>		42
<b>Максимальная мощность, кВт</b>		34
<b>Номинальная мощность, кВА</b>		40
<b>Номинальная мощность, кВт</b>		32
<b>Модель двигателя</b>		S4SDT-61SD
<b>Кол-во цилиндров / Конфигурация</b>		4 / рядный
<b>Объем Двигателя, л</b>		3.331
<b>Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм</b>		94 / 120
<b>Степень сжатия</b>		22:1
<b>Наддув</b>		Турбонаддув
<b>Регулятор частоты оборотов двигателя</b>		механический
<b>Тип охлаждения</b>		водяное
<b>Объем охлаждающей жидкости, л</b>		9.5
<b>Объем Системы Смазывания, л</b>		9.5
<b>Электрическая система</b>		12
<b>Скорость / Частота</b>		1500 rpm / 50Hz
<b>Максимальная мощность двигателя, kWm</b>		39
<b>Расход топлива, л/час</b>	<b>110%</b>	10,4
	<b>100%</b>	9,6
	<b>75%</b>	7,4
	<b>50%</b>	5,3
<b>Температура выхлопных газов, С</b>		500
<b>Поток выхлопных газов, м3/мин</b>		7,8
<b>Поток воздуха для горения, м3/мин</b>		2.87
<b>Поток охлаждающего воздуха, м3/мин</b>		16,2
<b>Модель альтернатора</b>		MJB200SA4
<b>Количество фаз</b>		3
<b>Кэффициент мощности</b>		0,8
<b>Количество опор</b>		одна
<b>Количество полюсов</b>		4
<b>Количество наконечников</b>		12
<b>Стабильность напряжения</b>		±0.5%
<b>Класс изоляции</b>		H
<b>Степень защиты</b>		IP 23
<b>Система возбуждения</b>		ABP, бесщеточный
<b>Тип соединения</b>		звезда
<b>Суммарные гармонические искажения</b>		< %2
<b>Частота, Hz</b>		50
<b>Выходное напряжение, VAC</b>		230 / 400
<b>Заявленная мощность, kVa</b>		46.2
<b>Эффективность, %</b>		88.5
<b>в кожухе</b>	<b>Ш</b>	950
	<b>Д</b>	2200
	<b>В</b>	1450
<b>открытый</b>	<b>Ш</b>	950
	<b>Д</b>	1650
	<b>В</b>	1100
<b>Вес, кг</b>		891
<b>Вес, кг</b>		631
<b>Бак, л</b>		90
<b>Бак, л</b>		90