

| | | |
|--------------------------------------|------|------------------|
| Модель Дизель Установки | | DG 11 MT |
| Марка Двигателя | | Mitsubishi |
| Марка Альтернатора | | Crompton |
| Максимальная мощность, кВА | | 11 |
| Максимальная мощность, кВт | | 9 |
| Номинальная мощность, кВА | | 10 |
| Номинальная мощность, кВт | | 8 |
| Модель двигателя | | S3L2-61SD |
| Кол-во цилиндров / Конфигурация | | 3 / рядный |
| Объем Двигателя, л | | 1,318 |
| Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм | | 78 / 92 |
| Степень сжатия | | 22:1 |
| Наддув | | Без наддува |
| Регулятор частоты оборотов двигателя | | электронное |
| Тип охлаждения | | водяное |
| Объем охлаждающей жидкости, л | | -- |
| Объем Системы Смазывания, л | | 5,7 |
| Электрическая система | | 12 |
| Скорость / Частота | | 1500 rpm / 50Hz |
| Максимальная мощность двигателя, kWm | | 10 |
| Расход топлива, л/час | 110% | 3,3 |
| | 100% | 3,1 |
| | 75% | 2,5 |
| | 50% | 2,1 |
| Температура выхлопных газов, С | | 400 |
| Поток выхлопных газов, м3/мин | | 2,19 |
| Поток воздуха для горения, м3/мин | | 0,82 |
| Поток охлаждающего воздуха, м3/мин | | -- |
| Модель альтернатора | | G1R132MC |
| Количество фаз | | 3 |
| Кэффициент мощности | | 0,8 |
| Количество опор | | одна |
| Количество полюсов | | 4 |
| Количество наконечников | | 12 |
| Стабильность напряжения | | ±1% |
| Класс изоляции | | Н |
| Степень защиты | | IP 23 |
| Система возбуждения | | ABP, бесщеточный |
| Тип соединения | | звезда |
| Суммарные гармонические искажения | | < %2 |
| Частота, Hz | | 50 |
| Выходное напряжение, VAC | | 230 / 400 |
| Заявленная мощность, kVa | | 15.4 |
| Эффективность, % | | 85 |
| в кожухе | Ш | 700 |
| | Д | 1750 |
| | В | 1200 |
| открытый | Ш | 700 |
| | Д | 1250 |
| | В | 850 |
| Вес, кг | | 524 |
| Вес, кг | | 359 |
| Бак, л | | 75 |
| Бак, л | | 75 |