

| | | |
|--------------------------------------|------|---------------------------|
| Модель Дизель Установки | | DG 550 PR |
| Марка Двигателя | | PERKINS |
| Марка Альтернатора | | CROMPTON |
| Максимальная мощность, кВА | | 550 |
| Максимальная мощность, кВт | | 440 |
| Номинальная мощность, кВА | | 500 |
| Номинальная мощность, кВт | | 400 |
| Модель двигателя | | 2506A-E15TAG2 |
| Кол-во цилиндров / Конфигурация | | 6/рядный |
| Объем Двигателя, л | | 15,20 |
| Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм | | 137 / 171 |
| Степень сжатия | | 16:01 |
| Наддув | | Турбо/охл «воздух-воздух» |
| Регулятор частоты оборотов двигателя | | электронный/ECM |
| Тип охлаждения | | водяное |
| Объем охлаждающей жидкости, л | | 58 |
| Объем Системы Смазывания, л | | 62 |
| Электрическая система | | 24 |
| Скорость / Частота | | 1500 rpm / 50Hz |
| Максимальная мощность двигателя, kWm | | 495 |
| Расход топлива, л/час | 110% | 111 |
| | 100% | 100 |
| | 75% | 76 |
| | 50% | 53 |
| Температура выхлопных газов, С | | 550 |
| Поток выхлопных газов, м3/мин | | 98 |
| Поток воздуха для горения, м3/мин | | 36,6 |
| Поток охлаждающего воздуха, м3/мин | | 722 |
| Модель альтернатора | | G1R355SE |
| Количество фаз | | 3 |
| Кэффициент мощности | | 0,8 |
| Количество опор | | одна |
| Количество полюсов | | 4 |
| Количество наконечников | | 6 |
| Стабильность напряжения | | ±1% |
| Класс изоляции | | H |
| Степень защиты | | IP 23 |
| Система возбуждения | | ABP, бесщеточный |
| Тип соединения | | звезда |
| Суммарные гармонические искажения | | < %2,5 |
| Частота, Hz | | 50 |
| Выходное напряжение, VAC | | 230 / 400 |
| Заявленная мощность, kVa | | 550 |
| Эффективность, % | | 94,2 |
| в кожухе | Ш | 1650 |
| | Д | 5020 |
| | В | 2300 |
| открытый | Ш | 1150 |
| | Д | 3700 |
| | В | 2030 |
| Вес, кг | | 4906 |
| Вес, кг | | 3650 |
| Бак, л | | 1000 |
| Бак, л | | 885 |